

# TRANSQUADRA SOLO

## Bilan du Comité Technique

Anomalies constatées lors des Contrôles Sécurité

Panneaux de descente attachés de façon permanente	RSO 3.08.4..
Filières en acier Inox non gainées ( y compris arrière du cockpit)	RSO 3.14.6
Équipements associés aux bouées du cockpit	RSO 4.22.3 RSO 4.22.4
Gilet de sauvetage avec protection du visage	RSO 5.01b
Longes non munies du témoin de surcharge	RSO 5.02

# TRANSQUADRA SOLO

## Bilan du Comité Technique

Retour des concurrents.....

L'égalité devant les solutions de routage déporté n'est pas vérifiable...

Les contrôles à l'arrivée ne sont pas suffisants...(nombre de spis....)

J'ai bien noté !



# TRANSQUADRA SOLO

## Bilan du Comité Technique

A propos des RSO.....

Pour la prochaine édition, les RSO en vigueur seront publiées en Janvier 2020

Il conviendra de vérifier les différences avec l'édition actuelle.....

En particulier pour le point 3.29.03b :

« 1 Téléphone Satellite portable, étanche et batterie interne »

Aujourd'hui, un boîtier « Iridium Go » et un téléphone portable doivent:

- être alimentés en permanence pour respecter l'avis de course, et
- être montés de telle façon, a pouvoir être emmenés facilement en cas d'évacuation pour respecter le point RSO..

Qu'en sera t'il dans la prochaine version ?

# TRANSQUADRA SOLO

## Bilan du Comité Technique

A propos des RSO.....

Bonne préparation.....sur l'eau

Pensez assez tôt a la partie « réglementaire »

Pour toute question « Comité Technique » mon adresse email est :

[jn.tourin@gmail.com](mailto:jn.tourin@gmail.com)

A bientôt.