

CLUB NAUTIQUE HOEDICAIS

'Partons, la mer est belle'

**TRANSQUADRA - ATLANTIQUE - MADÈRE - MARTINIQUE  
TRANSQUADRA - MÉDITERRANÉE - MADÈRE - MARTINIQUE  
2024 - 2025**

**DEUXIÈME ÉTAPE**

**ANNEXE PARCOURS MADÈRE – LE MARIN  
Environ 2 685 milles nautiques**

**Départ samedi 1<sup>er</sup> février 2025**

**1<sup>er</sup> départ : solitaires. Signal d'avertissement à 15 heures**

**2<sup>ème</sup> départ : doubles. Signal d'avertissement, 20 minutes après le signal de départ des solitaires.**

**CANAL VHF DEPART: 77**

**CANAL VHF ARRIVEE: 72**

**SOLITAIRES.**

Envoi du pavillon Orange, au moins 5 minutes avant le signal d'avertissement.

H' - 8 min :	Signal d'avertissement. Envoi du pavillon : « <b>TRANSQUADRA BLEU</b> »	+ signal sonore
H' - 4 min :	Signal préparatoire. Envoi du pavillon : « <b>P</b> »	+ signal sonore
H' - 1 min :	Amenée du pavillon préparatoire : « <b>P</b> »	+ signal sonore
H : 0 :	Signal de départ. Amenée du pavillon : « <b>TRANSQUADRA BLEU</b> »	+ signal sonore

**DOUBLES.**

H' - 8 min :	Signal d'avertissement. Envoi du pavillon : « <b>TRANSQUADRA JAUNE</b> »	+ signal sonore
H' - 4 min :	Signal préparatoire. Envoi du pavillon : « <b>P</b> »	+ signal sonore
H' - 1 min :	Amenée du pavillon préparatoire : « <b>P</b> »	+ signal sonore
H : 0 :	Signal de départ. Amenée du pavillon : « <b>TRANSQUADRA JAUNE</b> »	+ signal sonore

**1. Départ :**

**A : Zone de départ** : Située dans le sud de l'Ilheu do Gorgulho proche du Clube Naval do Funchal

**B : Ligne de Départ**

La **ligne de départ** est définie par l'axe situé entre :

- le mât portant un pavillon orange sur le bateau du comité de course, à laisser à TRIBORD,
- et le coté parcours de la marque de départ (bouée Conique rouge) à laisser à BABORD.

**2. Marques de parcours :**

- Bouée de dégagement possible (CONIQUE ROUGE)
- L'îlet Cabrits (Sud de la MARTINIQUE)
- MA 1 bouée latérale tribord rouge, ( position 14°26.80 N - 60°53.85 W , 1 éclat rouge 2,5 s )
- MA 2 bouée latérale bâbord verte, ( position 14°26.74 N - 60°54.26 W , 1 éclat vert 2,5 s )
- MA 3, bouée latérale tribord rouge, ( position 14°26.84 N - 60°53.57 W , 2 éclats rouges 6 s )
- MA 4 bouée latérale bâbord verte, ( position 14°27.00 N - 60°53.30 W , 3 éclats verts 12 s )

*Ces coordonnées données à titre indicatif ne sauraient faire l'objet d'une réclamation. Il appartient aux concurrents de les vérifier.*

*Le système latéral en vigueur aux Antilles est le **B**, inversé pour les couleurs par rapport au système **A** en vigueur en Europe.*

### 3. Parcours :

Après avoir pris le départ, les concurrents laisseront ou contourneront les marques ci-après dans l'ordre suivant indiqué comme suit :

1. Ligne de départ, éventuellement bouée de dégagement
2. l'îlet « Cabrits » à contourner et le laisser à tribord
3. MA 2 à laisser à bâbord
4. MA 1 à laisser à tribord
5. MA 3 à laisser à tribord
6. Arrivée (définition ci-dessous).

### 4. Arrivée :

La Ligne d'arrivée est définie :

Par l'axe allant de la bouée latérale verte MA 4 à laisser à BABORD (Feux bâbord, 3 éclats, vert période 12s), au mât du bateau comité, arborant le pavillon "Bleu" mouillé à environ 0,1 mille dans le Sud-Sud-Est de MA 4, à laisser à TRIBORD, (si possible le bateau comité portera un Flash Light blanc).

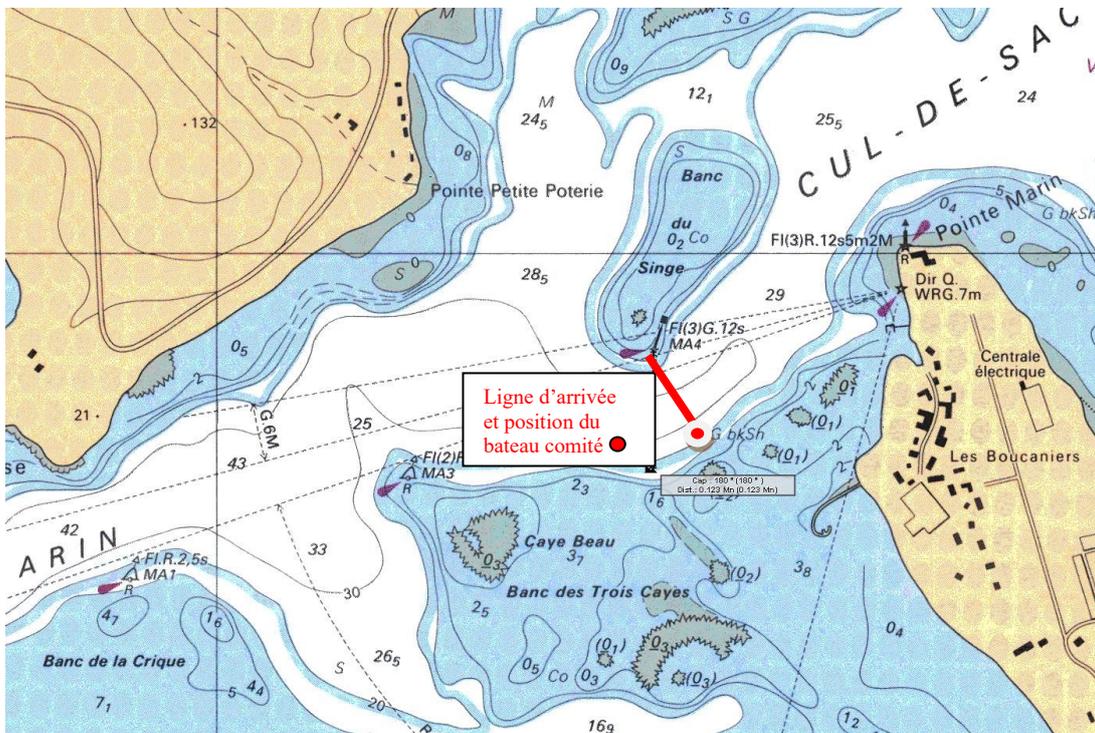
Les concurrents devront s'annoncer en VHF sur le canal **72**, après avoir passé l'îlet Cabrits, et appeler jusqu'à avoir établi le contact avec le bateau comité de la ligne d'arrivée, en annonçant leur numéro du cagnard.

Les concurrents devront au passage de la ligne, (et s'ils arrivent de nuit, éclairer leur grand-voile), noter leur heure d'arrivée en heure TU qu'ils devront remettre aux assesseurs du comité de course une fois arrivée au ponton.

La vérification du bateau se fera dès l'arrivée au ponton par un membre du comité technique.

Personne n'est autorisé à monter à bord avant celui-ci, à l'exception de l'équipe média de la Transquadra.

A partir du 20 février 2025, à 10h00 locale, la ligne d'arrivée ne sera plus en place. Les concurrents s'auto-pointeront au passage de la MA 4 en relevant leur heure TU de passage qu'ils communiqueront au PC Course.



**En cas d'urgence  
le numéro d'appel de la Direction de Course est le :**

**+33 6 12 25 31 31**

**Ce numéro est réservé aux seuls concurrents pendant la course**